

MEMORIAL DESCRITIVO

ADEQUAÇÃO DOS ACESSOS À PONTE DE CONCRETO DA 4ª LINHA A SER CONSTRUÍDA NO MUNICÍPIO DE GLÓRIA DE DOURADOS OBJETO DO CONVÊNIO 924.196/

1. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

O presente memorial tem por objetivo descrever as obras de recuperação de trecho de estrada vicinal no interior do município, considerando sempre o emprego de materiais boa qualidade e procedência, assim como na mão de obra e equipamentos a utilizar.

A largura do leito adotada será de 7m.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DOS TRECHOS:

Trecho 01

Coordenada inicial - 22°25'8.74"S 54°13'37.12"O

Coordenada final - 22°25'19.08"S 54°13'11.95"O

Comprimento: 789 METROS

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,0 metros, final 7,0 metros

Trecho 02

Coordenada inicial - 22°25'19.14"S 54°13'11.76"O

Coordenada final - 22°25'24.03"S 54°12'58.79"O

Comprimento: 400 METROS

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,0 metros, final 7,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA OS TRECHOS:

Comprimento: 2.309 metros

Largura: 7,0 metros

Espessura: 0,1 metros

DMT Cascalho: 37 km

A. Inspeção inicial

Considerando que os eixos da estrada já estão definidos pela característica atual da estrada, o início dos serviços dar-se-á com uma inspeção exploratória inicial, por meio terrestre, por uma equipe técnica habilitada, oportunidade em que será procedida a aviventação dos eixos, para uma avaliação do perfil do terreno natural.

B. Locação

A Prefeitura Municipal, acompanhada por responsável técnico da empresa verificará os trechos. Caso seja necessária qualquer retificação no greide para obtenção do perfil definitivo, a correção será feita pela Prefeitura Municipal de Glória de Dourados, que mantém estes serviços rotineiramente.

O greide só deverá ser alterado, preferencialmente, se as curvas não se adaptarem adequadamente ao terreno.

A largura projetada para revestimento do trecho é de 7 metros. Em trechos com largura existente maior que o previsto para ser revestido, o restante ficará como acostamento, preferencialmente em partes iguais dos dois lados.

C. Conformação geométrica

Para que a capa de rolamento se comporte satisfatoriamente deverá apoiar-se no subleito capaz de oferecer suporte continuamente estável. No caso do projeto o apoio será em base do leito que já possui cascalhamento antigo, sendo que o mesmo formou uma base de solocascho que garantirá o suporte necessário para manter a qualidade dos serviços a serem executados.

D. Drenagem

Os dispositivos de drenagem já existem no ao longo do trecho.

E. Escavação e transporte de material

Como revestimento primário deve-se entender aquele constituído de mistura adequada e na proporção correta de solos naturais ou artificiais, ou de ambos, que convenientemente umedecida, formará uma capa de rolamento impermeável e resistente para suportar o tráfego de veículos.

A carga e o transporte do material ficarão a cargo da empresa contratada. A carga será feita com uso de escavadeira, da jazida direto para os caminhões.

F. Revestimento primário

O material será depositado na pista e então será espalhado uniforme com utilização de motoniveladora.

Na construção do revestimento primário, deverão ser observados os seguintes procedimentos:

- A compactação será sempre iniciada pelas bordas com a prevenção de que, nas primeiras passadas, o rolo seja apoiado metade no acostamento e metade na camada de revestimento.
- Nos trechos em tangente, a compactação será feita dos bordos para o centro, em percursos equidistantes do eixo, os quais serão distanciados entre si de modo que cada percurso cubra metade da faixa compactada no percurso anterior.

Para o aceite final pela fiscalização o pavimento nas estradas vicinais deverão prevalecer as características técnicas fundamentais necessárias para garantir condições de tráfego satisfatórias, ou seja, boa capacidade de suporte; boas condições de rolamento e aderência; drenagem adequada para escoamento das águas pluviais; uniformidade do greide sem saliências e protuberâncias

4. EQUIPAMENTOS A SEREM UTILIZADOS

Durante a realização dos objetivos desta especificação poderão ser utilizados os seguintes equipamentos:

- Escavadeira hidráulica
- Motoniveladora
- Retroescavadeira

- Caminhão Basculante
- Rolo vibratório com cilindro liso

Para otimização na execução dos serviços e resultado satisfatório fica determinada a utilização de maquinário em estado regular a bom, com no máximo 15 anos de fabricação, a ser verificado pela fiscalização municipal ao início das obras.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A empresa contratada se responsabilizará por qualquer dano causado ao bem alheio por má utilização dos equipamentos e/ou falha em seguir as recomendações da fiscalização, em qualquer uma das etapas da execução. A empresa contratada é responsável pela manutenção dos equipamentos utilizados na obra, bem como pela segurança dos equipamentos, operadores e trabalhadores utilizados no eixo, devendo observar para tal as normas de segurança do trabalho e recomendações de manutenção de equipamentos.

Não haverá intervenção em nenhum tipo de bem ambiental visto que será recuperado trecho de estrada já existente, não podendo de forma alguma a empresa contratada depositar os resíduos sólidos, embalagens de óleos e combustíveis e/ou qualquer outro tipo de resíduo em local inadequado. Todo e qualquer descarte de resíduos deverá ser realizado de maneira e em local indicados pela fiscalização municipal, à cargo da empresa contratada.

Não é previsto nenhum tipo de desmatamento ou remanejo arbóreo. Caso seja avaliada a necessidade para tal durante a execução da obra, em conjunto com a fiscalização municipal, deverão ser providenciadas previamente as devidas licenças.

Deverá ser planejado juntamente com a fiscalização municipal o remanejo do fluxo no trecho durante a execução dos serviços, dando preferência para o fechamento de meia pista sempre que possível, priorizando a segurança e a integridade dos usuários da estrada.

Glória de Dourados – MS, 04 de outubro de 2022.

Técnico Responsável:

LUIZ ALBERTO KRIGER JR

ENG. CIVIL – CREA PR 78136/D VISTO MS 13251

MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO:



PROJETO DE MANUTENÇÃO DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO: IVINHEMA-MS

LOCALIDADE: VILA CRISTINA

INTERLIGAÇÃO: PROPRIEDADES DE PRODUTORES RURAIS

EXTENSÃO DO TRECHO A SER RECUPERADO: KM

1) OBRAS A REALIZAR

Limpeza lateral da estrada;
Suavização do talude e fixação do leito;
Nivelamento e abaulamento do leito;
Construção de sangradores laterais;
Construção de caixas de retenção;
Construção de lombadas ou curvas de nível;
Corte do cascalho;
Carregamento do cascalho;
Transporte do cascalho;
Antes de espalhar o cascalho, efetuar a escarificação do leito da estrada;
Espalhamento do cascalho;
Compactação;

2) LOCAL A REALIZAR

Estrada principal e carreadores dos agricultores com interferência direta na estrada principal que beneficia diversas famílias.

3) ESPECIFICAÇÃO DE TRABALHO

Fazer a limpeza lateral da estrada com uma largura mínima de um metro de cada lado;
Fazer a suavização do talude com a finalidade da fixação do leito da estrada;
Procurar fazer o nivelamento do leito da estrada abaulado, para que haja um bom escoamento das águas pluviais para a lateral da estrada;
Construir os sangradores nas laterais da estrada obedecendo o desnível vertical de acordo com a declividade do solo ao longo da estrada, e nunca ultrapassando três metros de altura vertical, sendo que os mesmos devem ter 3 metros de base por um e meio metro de altura e 10 a 20 metros de comprimento;
As lombadas devem ser construídas ao longo da estrada obedecendo da declividade do solo quanto ao distanciamento e que as mesmas tenham 4 e 5 metros de base, 0,60 metros de altura e uma extensão de meio metro de cada lado, além da largura normal da estrada;
Procurar uma cascalheira bem próxima ao trecho a ser cascalhado e que o mesmo seja de boa qualidade;
Antes de colocar o cascalho nas estradas, efetuar a escarificação do leito da mesma, com média de dez centímetro de profundidade;

Espalhar o cascalho sempre no sentido de fora para centro do leito da estrada;

Compactar com o rolo compactador para melhor assentamento do cascalho.